

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNIE

z dnia 2025 r.

w sprawie przejęcia od Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego zadania publicznego zarządzania fragmentem drogi powiatowej Gościniec Warecki na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 839 do ulicy Podleśnej na terenie Gminy Piaseczno

Na podstawie art. 8 ust. 2a i art. 18 ust. 2 pkt.11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r., poz. 320 ze zm.), Rada Miejska w Piasecznie uchwala, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na przejęcie przez Burmistrza Miasta i Gminy Piaseczno od Zarządu Powiatu Piaseczyńskiego zadania publicznego zarządzania fragmentem drogi powiatowej Gościniec Warecki na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 839 do ulicy Podleśnej, położonej na terenie Gminy Piaseczno.

§ 2.

Szczegółowe warunki przejęcia zarządu nad wskazanym odcinkiem drogi określi porozumienie zawarte pomiędzy Zarządem Powiatu Piaseczyńskiego a Burmistrzem Miasta i Gminy Piaseczno, po podjęciu przez Radę Powiatu w Piasecznie stosownej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami ustawy o drogach publicznych, zarządzanie drogą publiczną może zostać przekazane innemu zarządcy w drodze porozumienia zawartego pomiędzy właściwymi jednostkami samorządu terytorialnego. Warunkiem zawarcia takiego porozumienia jest uprzednie podjęcie stosownych uchwał przez obie strony. Niniejsza uchwała wyraża wolę Gminy Piaseczno do przejęcia zarządu nad wskazanym odcinkiem drogi powiatowej i stanowi podstawę do podjęcia dalszych działań administracyjnych i prawnych w tym zakresie.

Odcinek drogi objęty niniejszą uchwałą przebiega przez Chojnowski Park Krajobrazowy w orientacji północ-południe, przecinając obszar parku w jego centralnej części. Trasa ta przebiega również przez zwarte kompleksy leśne stanowiące część zasobów przyrodniczych Nadleśnictwa Chojnów. Planowane wzmocnienie funkcji komunikacyjnej tej drogi w zakresie transportu samochodowego pozostaje w sprzeczności z zapisami aktów prawa miejscowego obowiązującymi na terenie Chojnowskiego Parku Krajobrazowego. Zostało to jednoznacznie wskazane w stanowisku Mazowieckiego Zespołu Parków Krajobrazowych z dnia 6 kwietnia 2022 r.

Zwiększenie natężenia ruchu kołowego na tym odcinku drogi wywiera negatywny wpływ na integralność przyrodniczą parku, przyczyniając się do obniżenia spójności ekosystemów, co może skutkować trwałym pogorszeniem warunków dla zachowania bioróżnorodności. Dotychczas droga ta pełniła jednocześnie funkcję elementu korytarza ekologicznego oraz była integralnym składnikiem lokalnej infrastruktury turystyczno-rekreacyjnej. Znajdowała się na trasie ogólnodostępnych ciągów pieszo-rowerowych, wykorzystywanych przez mieszkańców i turystów ze względu na ich wysokie walory krajobrazowe i wypoczynkowe.

Ewentualna zmiana charakteru drogi w kierunku uprzywilejowania ruchu samochodowego prowadziłaby do nieodwracalnej utraty wskazanych powyżej funkcji oraz ograniczenia możliwości aktywnego wypoczynku. Zmniejszenie bezpieczeństwa użytkowników niechronionych (pieszych i rowerzystów), wzrost emisji hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza znacząco obniżyłoby jakość przestrzeni publicznej i walory środowiskowe tego obszaru.

Mając na względzie powyższe przesłanki, Rada Miejska w Piasecznie uznaje za zasadne podjęcie wszelkich możliwych działań zmierzających do zachowania dotychczasowych funkcji przyrodniczych i rekreacyjnych drogi oraz zapewnienia ich trwałości w perspektywie wieloletniej. Przypisanie drodze funkcji komunikacyjnej o znaczeniu lokalnym, a nie tranzytowym, stanowi właściwy instrument realizacji celu, jakim jest ochrona środowiska przyrodniczego i jakości życia mieszkańców zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju

Burmistrz
Miasta i Gminy Piaseczno
mgr Daniel Putkiewicz

2025-09-18

Kierownik
Referatu Polityki
Mobilności i Transportu
mgr Edyta Kozicka-Ryszka

mgr inż. Dorota Kulig
GŁÓWNY SPECJALISTA