

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIEJSKIEJ W PIASECZNI**

z dnia ..... r.

**w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 609 ze zm.), art. 13b ust. 3, ust. 4, ust. 5, art. 13f ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320), Rada Miejska w Piasecznie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Ustala się strefę płatnego parkowania zwaną dalej SPP, dla postoju pojazdów samochodowych na terenie dróg publicznych miasta Piaseczna, określonych w załączniku graficznym Nr 1 do uchwały.

2. Do SPP zalicza się:

1) Obszar A:

- a) ul. Rynkowa,
- b) ul. Warszawska – na odcinku od ul. Chyliczkowskiej do Młynarskiej,
- c) ul. Puławska na odcinku od ul. Kusocińskiego do ul. Kościelnej z parkingiem przed kościołem pw. Św. Anny,
- d) ul. Kościelna - zatoka postojowa przy kościele zgodnie z załącznikiem graficznym,
- e) ul. Kościuszki – do ulicy Wschodniej,
- f) łącznik przed Urzędem Miasta i Gminy Piaseczno pomiędzy ul. Kościuszki i ul. Sierakowskiego,
- g) parking pomiędzy ulicami Kilińskiego i Kościuszki z wjazdem od ul. Kilińskiego,
- h) ul. Czajewicza – od ulicy Sienkiewicza do ul. Nadarzyńskiej,
- i) ul. Podkomisarza Mirosława Żaka – od ul. Nadarzyńskiej, do granicy strefy MPP

2) Obszar B:

- a) ul. Kościuszki, na odcinku od ul. Wschodniej do Ronda Solidarności.
- b) ul. Kilińskiego – na odcinku od Ronda Solidarności do ulicy Żeromskiego,

3) Obszar C:

- a) ul. Szkolna – od ul. Wojska Polskiego do Alei Róż,
- b) ul. Jana Pawła II na odcinku od ul. Puławskiej do ul. Ludowej,
- c) ul. Julianowska na odcinku od ul. Technicznej do ul. Okulickiego,
- e) ul. Tukanów,

**§ 2.**

1. Ustala się opłaty za postój pojazdów samochodowych w SPP w następujących stawkach:

- 1) za pierwszą godzinę postoju 2,50 zł (dwa złote 50/100)



- 2) za drugą godzinę postoją 3,00 zł (trzy złote)
  - 3) za trzecią godzinę postoją 3,50 zł (trzy złote 50/100)
  - 4) za czwartą i każdą następną godzinę postoją 2,50 zł (dwa złote 50/100)
2. Dopuszcza się uiszczenie opłaty za jednorazowy postój pojazdu w danym dniu w SPP do 45 minut postoją ze stawką 0,00 zł., przez pobranie biletu kontrolnego (zerowego) w parkomacie lub uruchomienie aplikacji mobilnej pod warunkiem wprowadzenia na bilecie prawidłowego numeru rejestracyjnego. Bilet zerowy z błędnym numerem rejestracyjnym uznany będzie za nieważny.
  3. Dopuszcza się naliczanie opłat określonych w ust. 1 pkt 1-4, za odcinki czasu inne niż pełne godziny w aplikacjach mobilnych. W przypadku zakupu biletu w parkomacie minimalna opłata wynosi 1,00 zł (jeden złoty).
  4. Ustala się opłatę abonamentową dla mieszkańca strefy, z góry za okres 12 miesięcy w wysokości 120 zł (sto dwadzieścia złotych).
  5. Ustala się miesięczną opłatę abonamentową dla użytkownika strefy w wysokości 300 zł (trzysta złotych), bez zastrzeżonego stanowiska postojowego.
  6. Ustala się opłatę zryczałtowaną za postój na prawach wyłączności na zastrzeżonych stanowiskach postojowych (koperta) wyznaczonych w SPP w wysokości:
    - 1) za 10 godzin w czasie funkcjonowania SPP w dni robocze od poniedziałku do piątku – 500 zł (pięćset złotych) miesięcznie za 1 stanowisko,
    - 2) za 24 godziny na dobę w dni robocze od poniedziałku do piątku – 900 zł (dziewięćset złotych) miesięcznie za jedno stanowisko.
  7. Ustala się stawkę zerową dla pojazdów wymienionych w § 4 Regulaminie SPP.

### § 3.

Opłaty za postój w SPP pobiera się w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godzinach od 8<sup>00</sup> do 18<sup>00</sup>.

### § 4.

Wpływy z opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP przeznacza się na remont, utrzymanie, przebudowę i budowę dróg, w tym na budowę nowych miejsc postojowych na terenie Gminy Piaseczno.

### § 5.

Wprowadza się Regulamin Strefy Płatnego Parkowania w Piasecznie, stanowiący załącznik Nr 2 do uchwały, który określa sposób organizacji i eksploatacji SPP oraz sposób pobierania opłat.

### § 6.

Tracą moc uchwały:

- 1) Nr 368/XV/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 października 2019 r. w sprawie ustalenia: strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2019 r. poz. 12604);
- 2) Nr 557/XXVI/2020 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 17 czerwca 2020 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 368/XV/2019 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 16 października 2019 r. w sprawie ustalenia: strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2020 r. poz. 7807);

3) Nr 848/XLII/2021 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 25 sierpnia 2021 r. w sprawie zmiany uchwały Nr 557/XXVI/2020 Rady Miejskiej w Piasecznie z dnia 17 czerwca 2020 r. w sprawie ustalenia: strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobu ich pobierania (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2021 r. poz. 7640).

§ 7.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno.

§ 8.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

RADCA PRAWNY

*Teresa Rękarczyk*



## Uzasadnienie

Uchwała nie zmienia dotychczasowych obszarów funkcjonowania SPP. Do już istniejących płatnych stref dołącza się nowe tereny na których występują problemy z dostępnością miejsc parkingowych.

### Podstawa prawna uchwały.

Podstawą prawną proponowanej zmiany uchwały Rady Miejskiej w Piasecznie w sprawie utworzenia Strefy Płatnego Parkowanie (SPP) stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania jest: art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 oraz art. 41 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) w związku z art. 13. 1 pkt 1 lit.a, art. 13b, art. 13f oraz art. 40a ust. 1, art. 40 ust.1, art. 40d ust.2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.t. Dz.U. z 2021 r. poz 1376). Rada miasta, upoważniona powyższymi przepisami określa: obszar Strefę Płatnego Parkowania (SPP), wysokość opłaty za postój i wysokość opłaty dodatkowej oraz sposób ich pobierania a także opłaty abonamentowe i stawkę zerową dla niektórych użytkowników drogi.

### Zamierzone cele uchwały.

1. Rozszerzenie obszaru SPP o ulice Czajewicza, ul. Żaka i ul. Tukanów, jest spowodowane deficytem miejsc postojowych na tych ulicach oraz koniecznością uzyskania większej rotacji pojazdów. Na podstawie dotychczasowego doświadczenia z piaseczyńskiej Strefy Płatnego Parkowania wiadomo, że można osiągnąć poziom rotacji pojazdów na miejscach postojowych w wysokości średnio 8 do 10 pojazdów na jednym miejscu w ciągu 10 godzin funkcjonowania Strefy. Osiągnięcie takiej rotacji pozwoli a optymalne wykorzystanie przestrzeni parkingowej oraz spełnienie ustawowego celu dla wprowadzenia strefy SPP. Ustalenie obszaru Strefy:

a) wzdłuż ulicy Czajewicza i Żaka ma spowodować zmniejszenie zajętości miejsc postojowych i rozwiązanie dostępności tych miejsc dla osób odwiedzających pobliski Urząd Pracy i Starostwo Powiatowe, oraz pobliską przychodnię.

b) wzdłuż ulicy Tukanów ma spowodować zmniejszenie zajętości miejsc postojowych i rozwiązanie dostępności tych miejsc dla osób odwiedzających pobliskie punkty usługowe i handlowe.

2. Ze względu na to, że obecna wysokość opłaty dodatkowej jest zbyt niska Gmina nie może jej skutecznie windykować, a umarzenie jej tylko z powodu jej nie wystarczającej wysokości wydaje się działaniem niezasadnym. Jedynym rozwiązaniem wydaje się podniesie tej opłaty do kwoty 300 zł, co zapewni pełne pokrycie kosztów administracyjnych i egzekucyjnych. **Należy przy tym zaznaczyć, że koszty związane z normalnym korzystaniem ze strefy nie rosną i cenniki opłat za parkowanie pozostają nie zmienione – zwiększenie kwoty opłaty dodatkowej dotknie jedynie tych, którzy naruszają regulamin i próbują uniknąć wnoszenia opłat.**

### Przewidywane skutki podjęcia uchwały.

1. Ustalenie Strefy Płatnego Parkowania w Piasecznie na zwiększonym obszarze, spełnia oczekiwania mieszkańców w zakresie dostępności miejsc postojowych.

2. Kontynuacja realizacji potrzeb parkingowych miasta Piaseczna.

3. Utrzymanie wysokiej, (średnio 8-10 pojazdów na 1 miejscu postojowym/10godz.) rotacji pojazdów na miejscach postojowych Strefy Płatnego Parkowania

4. Optymalne wykorzystanie miejsc postojowych.

BURMISTRZ  
Miasta i Gminy Piaseczno  
mgr Daniel Putkiewicz

NACZELNIK WYDZIAŁU  
Utrzymania Infrastruktury  
i Transportu Publicznego

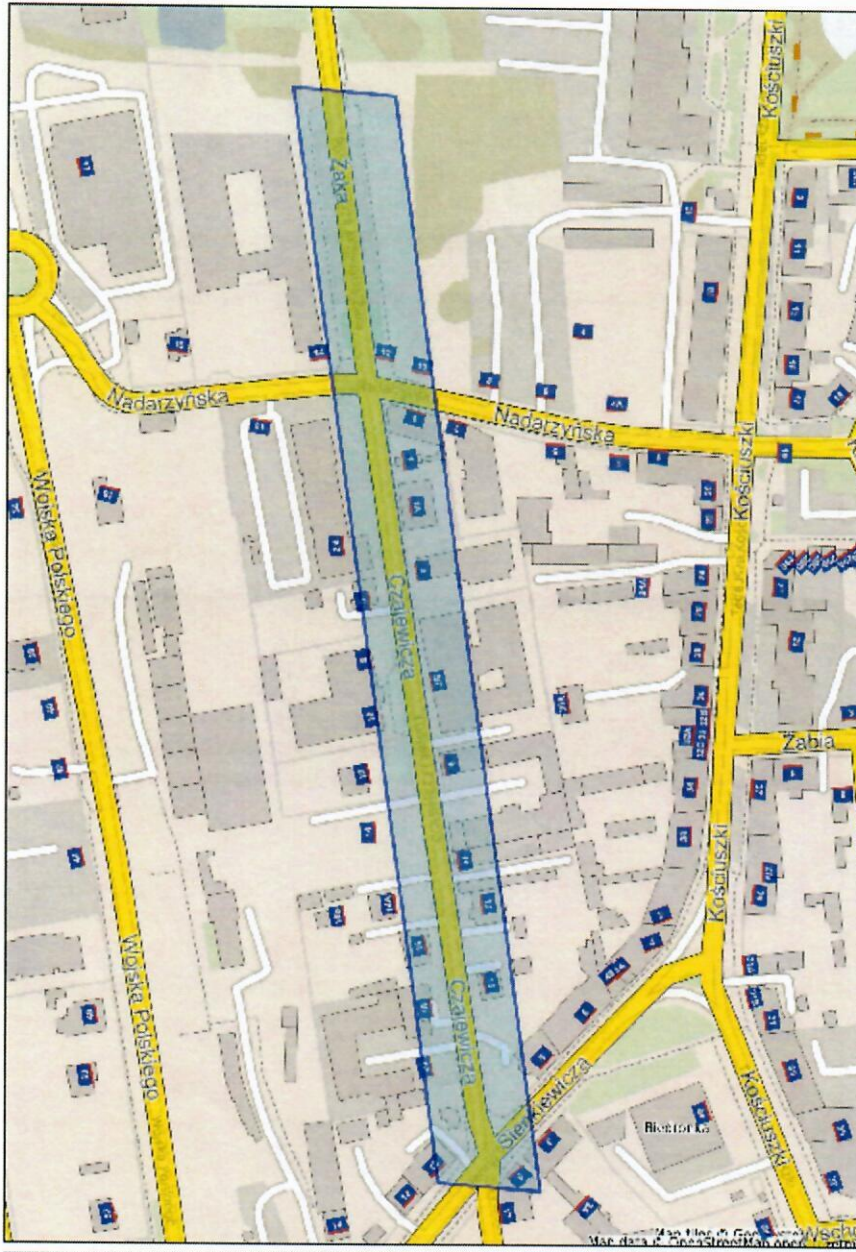
mgr inż. Tomasz Pawlak



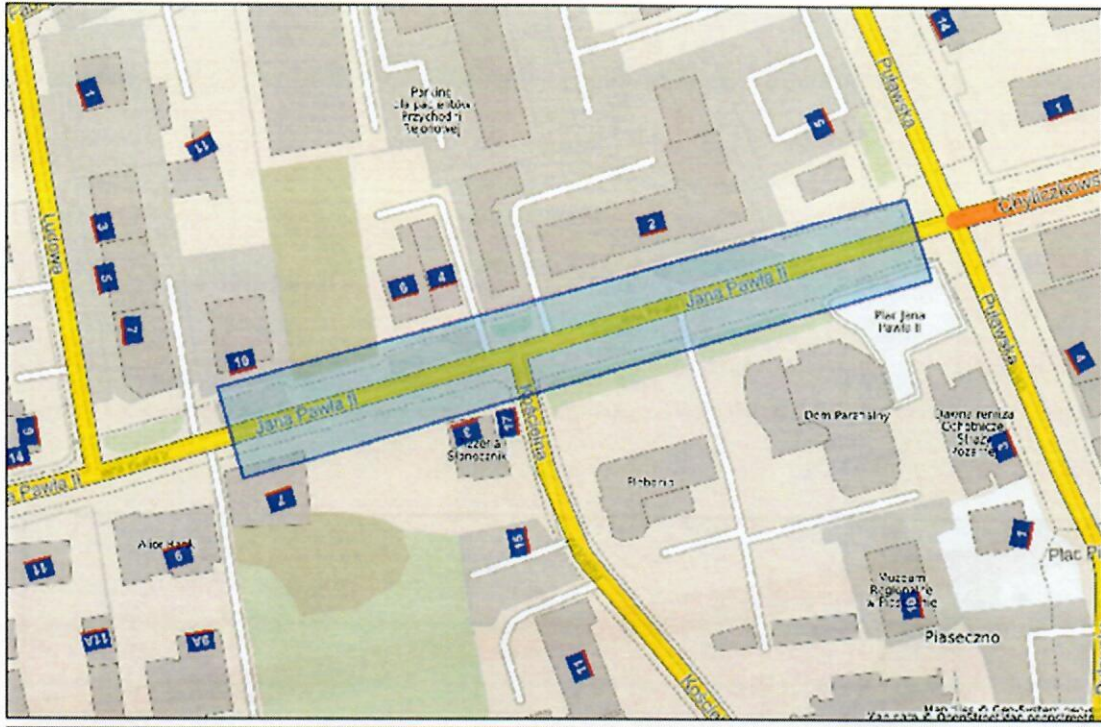
Załącznik Nr 1 do uchwały Nr .....  
Rady Miejskiej w Piasecznie  
z dnia.....2024 r.

### Załącznik graficzny nr 1

#### Obszar A

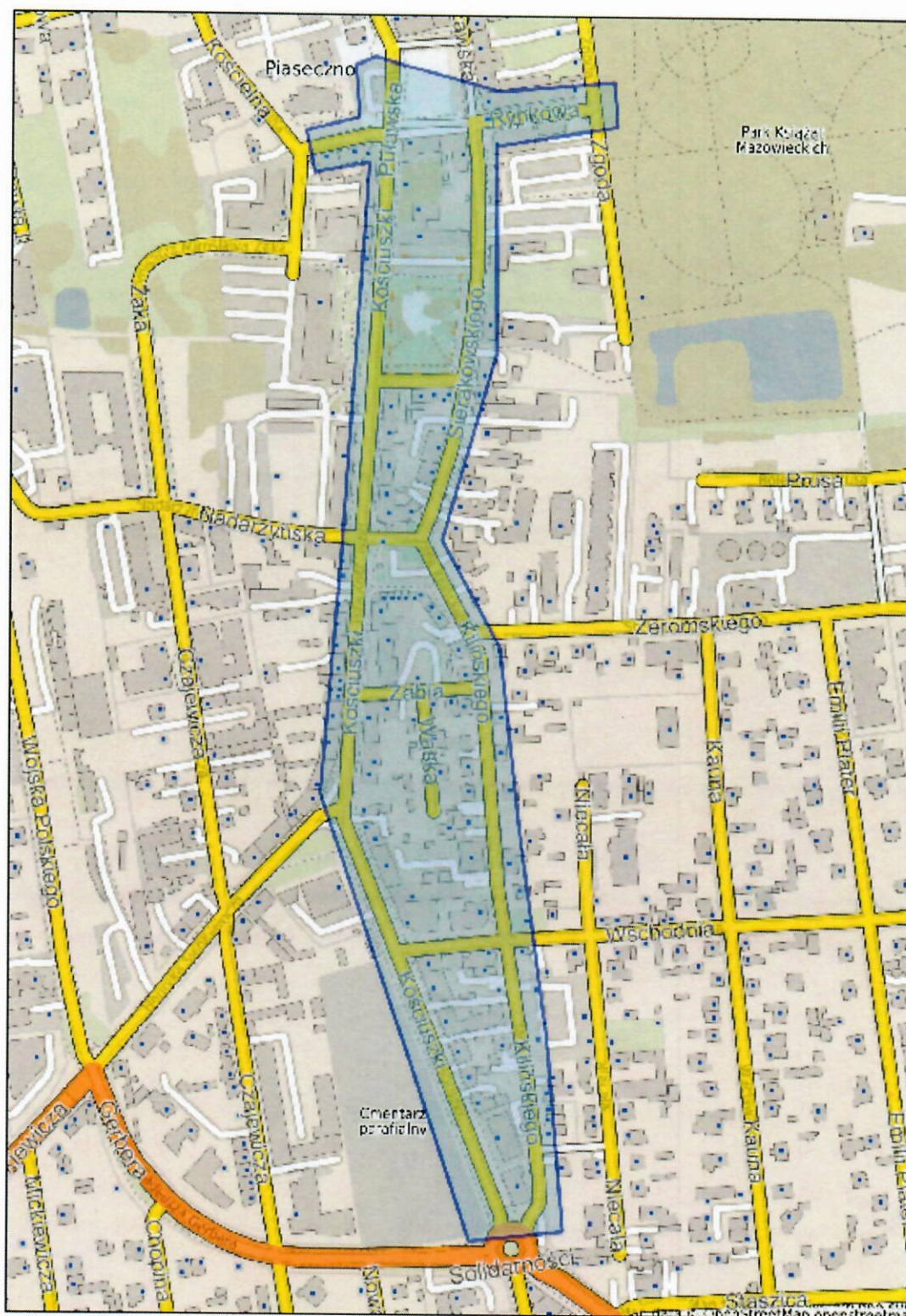


#### Obszar C





## Obszar A i B



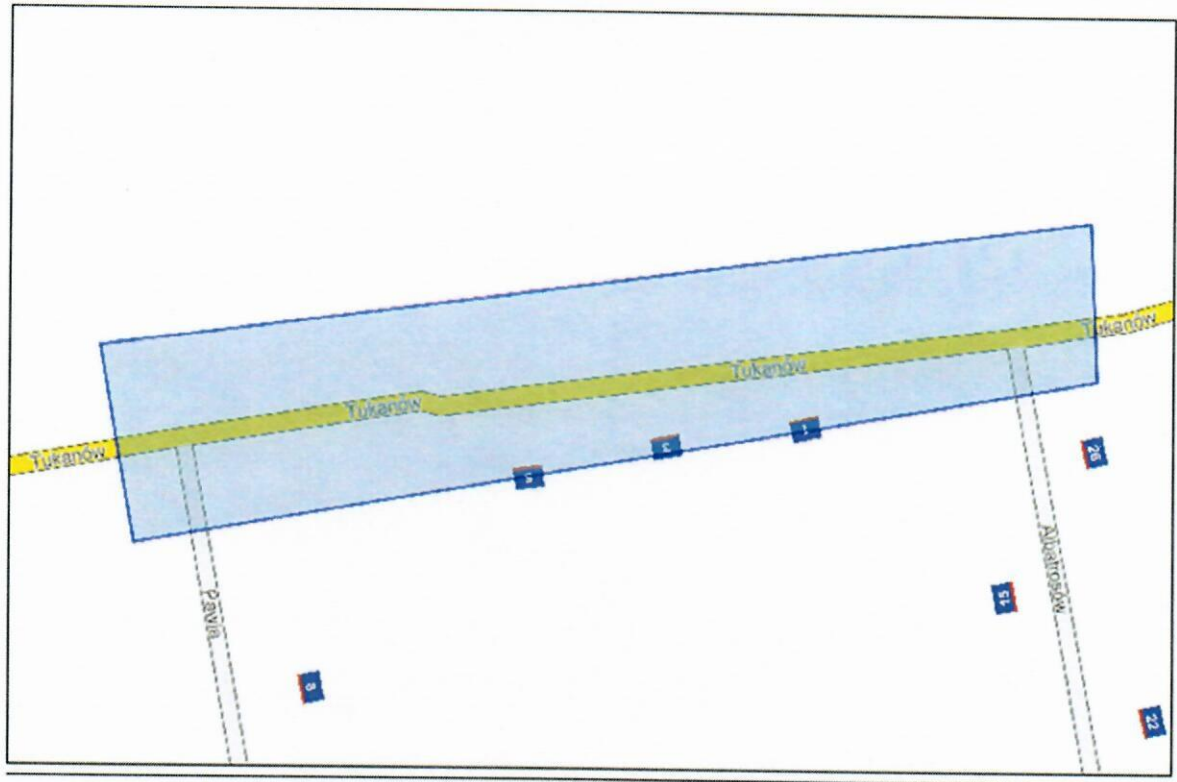
## Obszar A



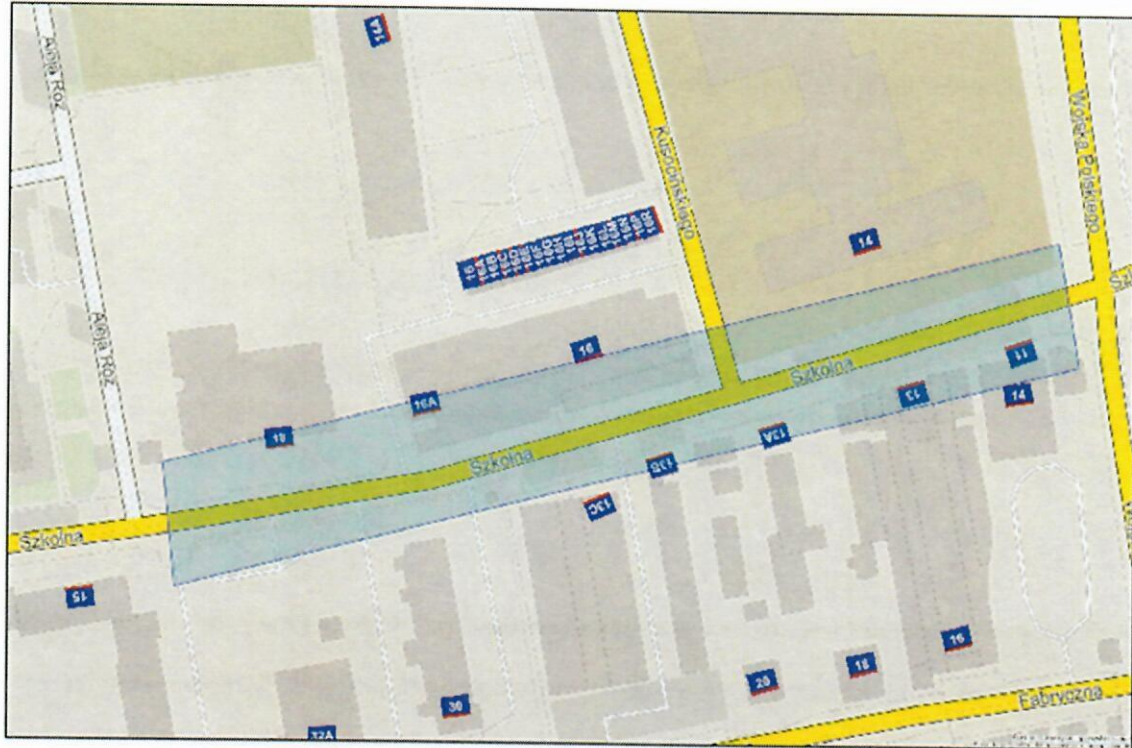


**Obszar C**





**Obszar C**





Załącznik Nr 2 do uchwały Nr .....

Rady Miejskiej w Piasecznie

z dnia.....2024 r.

## **REGULAMIN**

### **STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA**

#### **W PIASECZNIE**

#### **PRZEPISY OGÓLNE**

##### **§ 1.**

1. Użyte w niniejszym regulaminie zwroty i wyrażenia należy rozumieć następująco:

- 1) SPP – obszar objęty Strefą Płatnego Parkowania, oznakowaną na wjazdach do strefy znakami D-44 – “strefa płatnego parkowania” i na wyjazdach znakami D-45 – “koniec strefy płatnego parkowania”, z wyznaczonymi miejscami postojowymi,
- 2) BSPP – Biuro Strefy Płatnego Parkowania Urzędu Miasta i Gminy Piaseczno,
- 3) kontroler SPP – pracownik BSPP, posiadający upoważnienie do kontroli uiszczania opłat za postój i wystawiania wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej,
- 4) bilet kontrolny (zerowy, parkingowy) – dokument stwierdzający datę i czas, za jaki opłacono postój pojazdu w SPP,
- 5) Wezwanie – dokument wystawiony przez kontrolera SPP wzywający do uiszczenia opłaty dodatkowej,
- 6) karta abonamentowa – dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej,
- 7) identyfikator „K” – rozumie się przez to naklejkę informującą o wnoszeniu opłaty za postój za pomocą telefonu komórkowego,
- 8) parkomat – urządzenie inkasująco-rejestrujące, wydające za opłatą bilet na określony czas postoju pojazdu,
- 9) karta parkingowa – dokument wydany zgodnie z art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- 10) Mieszkaniec SPP – rozumie się przez to osobę zameldowaną na pobyt stały na obszarze obejmującym SPP.

2. Wyznaczone miejsca postojowe w SPP są niestrzeżone.

3. Parkujący w obszarze SPP obowiązani są do uiszczenia opłat zgodnie z ustawą o drogach publicznych za postój pojazdu samochodowego.

4. Awaria parkomatu nie zwalnia z obowiązku uiszczenia opłaty, np. w innym parkomacie lub przy pomocy aplikacji mobilnej.

5. Uiszczona opłata za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi.

6. Wniesienie opłaty przekraczającej kwotę należną do końca dnia powoduje przeniesienie nadwyżki opłaty na następny dzień płatny.

7. W Strefie Płatnego Parkowania obowiązują przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym.



## **REALIZACJA OPŁAT W SPP OPŁATA JEDNORAZOWA**

### **§ 2.**

1. Opłatę jednorazową za postój w SPP wnosi się przez wykupienie w parkomacie i wyłożenie w sposób określony w § 5 ust. 1 Regulaminu, ważnego biletu kontrolnego z jednoznacznie określonym czasem postoju lub przy pomocy telefonu komórkowego (w tym przypadku obowiązuje prawidłowe wskazanie SPP w Piasecznie i oznakowanie pojazdu identyfikatorem „K”), przy czym opłata winna zostać wniesiona w najbliższym parkomacie lub przy pomocy telefonu natychmiast po zaparkowaniu pojazdu.
2. W przypadku zakupu biletu kontrolnego w parkomacie wyposażonym w klawiaturę, celem wiarygodnego udokumentowania faktu ustawowego obowiązku uiszczenia opłaty za postój pojazdu, należy wpisać numer rejestracyjny zaparkowanego pojazdu i wyłożyć bilet za przednią szybą pojazdu w sposób umożliwiający odczytanie jego treści podczas kontroli.
3. Wniesiona opłata, o której mowa w ust. 1, dotyczy postoju pojazdu o danym numerze rejestracyjnym w całej SPP, w czasie określonym w systemie płatności mobilnych, albo na bilecie kontrolnym, z tym numerem rejestracyjnym.
4. Bilet kontrolny umieszczony w zaparkowanym pojeździe w sposób uniemożliwiający odczytanie jego treści lub z wpisanym numerem rejestracyjnym nieodpowiadającym tablicy rejestracyjnej pojazdu, może nie stanowić wiarygodnego dowodu uiszczenia opłaty za postój w postępowaniu reklamacyjnym.
5. Opłata dokonana w parkomacie oraz za pomocą aplikacji mobilnej, w zakresie ważności, uprawnia do parkowania w całej SPP.
6. Opłata dokonana przy pomocy aplikacji mobilnej z błędnym wskazaniem strefy płatnego parkowania np. w innym mieście, jest równoznaczna z nieuiszczeniem opłaty za postój w SPP w Piasecznie.
7. Jeżeli przewidywany czas postoju pojazdu nie przekracza 45 minut, należy natychmiast po zaparkowaniu pojazdu, pobrać w najbliższym parkomacie bilet kontrolny i wyłożyć go w pojeździe w sposób określony w § 5 ust. 1 Regulaminu.

## **OPŁATA ABONAMENTOWA**

### **§ 3.**

1. Opłata abonamentowa przysługuje mieszkańcowi zameldowanemu na pobyt stały na nieruchomości przylegającej do obszaru SPP, w rejonie do 3 parkomatów najbliższych miejsca zameldowania.
2. Mieszkańcowi SPP będącemu właścicielem lub współwłaścicielem pojazdu samochodowego, lub użytkującemu pojazd samochodowy na podstawie odpłatnej czynności cywilno-prawnej, lub umowy użyczenia zawartej w formie aktu notarialnego, której jest stroną, przysługuje abonament, wydawany wyłącznie na jeden pojazd samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 2,5 tony albo jeden samochód osobowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 tony, po wniesieniu jednorazowej opłaty abonamentowej.
3. Opłata abonamentowa, w przypadku samochodu osobowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 tony może obejmować wyłącznie te miejsca postojowe w pobliżu miejsca zamieszkania, które są wyznaczone na jezdni lub w zatokach postojowych.
4. Wniosek o kartę abonamentową należy składać w BSPP przedstawiając następujące dokumenty:
  - 1) dowód osobisty wnioskującego lub inny dokument potwierdzający tożsamość,
  - 2) potwierdzenie zameldowania na pobyt stały wydane przez właściwy organ,



3) dowód rejestracyjny pojazdu z ważnym badaniem technicznym, na który przysługiwało będzie prawo do opłaty abonamentowej odpłatną umowę cywilno-prawną lub umowę użyczenia zawartą w formie aktu notarialnego, której jest stroną.

Opłatę abonamentową za wnioskowany okres dokonuje się w kasie Urzędu Miasta Gminy Piaseczno, a dowód opłaty dołącza się podczas składania wniosku w BSPP.

5. Po przyjęciu wniosku o zarejestrowaniu prawa do opłaty abonamentowej wydawana jest karta abonamentowa zawierająca:

- numer identyfikacyjny karty,
- numer rejestracyjny pojazdu,
- rejon objęty opłatą abonamentową,
- termin obowiązywania opłaty abonamentowej.

6. Uprawnienie do opłaty abonamentowej nie upoważnia do zastrzegania stałego miejsca postojowego i nie stanowi podstawy do roszczeń w przypadku braku wolnego miejsca postojowego.

## **ZEROWA STAWKA OPŁATY**

### **§ 4.**

1. Ustala się zerową stawkę opłat za postój w SPP dla:

- 1) pojazdów służbowych Urzędu Miasta i Gminy oraz Straży Miejskiej miasta Piaseczna,
- 2) pojazdów oznaczonych Kartą parkingową, którą w czasie postoju, kierowca zobowiązany jest do pozostawienia za przednią szybą samochodu w sposób eksponujący widoczne zabezpieczenia karty oraz umożliwiający odczytanie jej numeru i daty ważności, jeżeli pojazd jest zaparkowany na stanowisku postojowym zastrzeżonym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej,
- 3) zewnętrznie trwale oznakowanych pojazdów służb pogotowia technicznego prowadzących serwis i konserwację urządzeń znajdujących się w pasach drogowych, m.in.: Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Piasecznie, Przedsiębiorstwo Ciepłowniczo Usługowe Piaseczno Sp. z o. o., PGE Zakład Energetyczny Warszawa – Teren S.A., Polskie Górnictwo Naftowe i Gazownictwo S.A.
- 4) pojazdów przedsiębiorstw i jednostek, z którymi zarządca dróg zawarł umowy dotyczące obsługi technicznej miasta lub którym wydano decyzje o zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym, po uprzednim zarejestrowaniu w bazie pojazdów uprzywilejowanych dla których ustalono zerową stawkę opłaty w SPP,
- 5) pojazdów komunikacji miejskiej,
- 6) pojazdów TAXI na wyznaczonych dla nich miejscach postojowych oznaczonych znakami D – 19 „postój taksówek” i D – 20 „koniec postoju taksówek”.

## **OPŁATA DODATKOWA**

### **§ 5.**

1. Postój pojazdu samochodowego w SPP, wymaga uiszczenia opłaty i udokumentowania tego faktu poprzez wyłożenie za przednią szybą wewnątrz pojazdu, w sposób umożliwiający odczytanie treści z zewnątrz;

- 1) ważnego biletu kontrolnego,
- 2) karty abonamentowej,
- 3) dokumentu potwierdzającego uprawnienie do parkowania ze stawką zerową,



- 4) identyfikatora „K”, naklejonego w prawym dolnym rogu przedniej szyby pojazdu, potwierdzającego korzystanie z aplikacji mobilnej.
2. Postój po upływie czasu określonego na bilecie kontrolnym, lub po upływie czasu opłaconego za pomocą aplikacji mobilnej jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty za postój.
3. Postój przy użyciu nieważnej lub przeterminowanej karty abonamentowej bądź karty parkingowej jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty za postój.
4. Postój poza rejonem uzgodnionym i określonym w karcie abonamentowej jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty za postój.
5. Postój przy użyciu karty parkingowej poza wyznaczonymi miejscami dla pojazdu osoby z ograniczoną sprawnością ruchową jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty za postój.

## **§ 6.**

1. Określa się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP w wysokości 300 zł (trzysta złotych), którą należy wnieść w terminie 14 dni od dnia parkowania bez uiszczenia należnej opłaty.
2. W przypadku wniesienia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni roboczych, od dnia wystawienia wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej, opłata ta ulega pomniejszeniu do kwoty w wysokości 50 zł (pięćdziesiąt złotych).

## **KONTROLA POJAZDÓW W SPP**

### **§ 7.**

1. Kontrolę w zakresie zgodności uiszczania opłat za postój pojazdów samochodowych prowadzą umundurowani, upoważnieni pracownicy BSPP.
2. Po stwierdzeniu nieuiszczenia należnej opłaty wystawiane jest wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej i wykonywana dokumentacja fotograficzna.
3. Wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego za wycieraczką.
4. W przypadku niewniesienia opłaty dodatkowej określonej w § 6 ust. 1 lub ust. 2, kieruje się do osoby, na którą zarejestrowany jest pojazd, upomnienie wzywające do wniesienia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od dnia doręczenia tego upomnienia.
5. Kierujący lub właściciel pojazdu, kwestionujący zasadność wystawienia wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej, może złożyć reklamację w BSPP lub drogą emailową na adres [bspp@piaseczno.eu](mailto:bspp@piaseczno.eu) w terminie 7 dni od dnia wystawienia wezwania do uiszczenia opłaty dodatkowej.
6. Do reklamacji muszą być dołączone uzasadniające ją, wiarygodne dokumenty, np. oryginał biletu kontrolnego z wpisanym poprawnie numerem rejestracyjnym, oryginał karty parkingowej.
7. Trybu odwoławczego od nieuznanej reklamacji nie przewiduje się.
8. W przypadku uznania reklamacji, wezwanie do uiszczenia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.
9. Nieuwzględnienie złożonej reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia, o wyniku jej rozpatrzenia.
10. Opłata dodatkowa nieuiszczona w terminie określonym w ust. 4 i ust. 9 podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.



## **BIURO STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA**

### **§ 8.**

1. Upoważnieni, umundurowani pracownicy BSPP legitymujący się odpowiednim upoważnieniem i identyfikatorem stanowią służbę parkingową działającą w oparciu o Regulamin SPP, mają prawo do weryfikacji dokumentów i kontroli uiszczenia opłat w SPP.

2. Do obowiązków służby parkingowej należy:

- 1) kontrola opłat za postój pojazdów samochodowych w SPP,
- 2) wystawianie wezwań do uiszczenia opłaty dodatkowej i wykonanie dokumentacji fotograficznej,
- 3) weryfikacja oznakowania SPP i uzupełnienia braków,
- 4) kontrola sprawności i czystości parkomatów i zgłaszanie awarii oraz zabrudzeń do serwisu technicznego,
- 5) kontrola utrzymania porządku w SPP i zgłaszanie nieprawidłowości odpowiednim służbom.

### **§ 9.**

1. BSPP wykonuje zadania związane z organizacją i zarządzaniem strefą płatnego parkowania na terenie miasta Piaseczna, a w szczególności:

- 1) przyjmuje wnioski i wydaje karty abonamentowe,
- 2) przyjmuje i rozpatruje reklamacje użytkowników SPP,
- 3) implementuje, serwisuje i obsługuje system informatyczny niezbędny do zarządzania, kontroli i obsługi SPP,
- 4) gromadzi dane dostarczane przez służbę parkingową na temat nieopłaconego postoju,
- 5) prowadzi dokładną ewidencję wydanych kart abonamentowych parkingowych, sprzedanych miejsc postojowych oraz tworzy raport dla Urzędu Miasta z rozliczenia opłat za parkowanie,
- 6) przedstawia Burmistrzowi Miasta i Gminy Piaseczno raporty, analizy i wnioski dotyczące funkcjonowania i obsługi SPP w Piasecznie,
- 7) udziela wszelkich informacji na temat zasad korzystania z SPP,

2. Dokumenty składane w Biurze Strefy Płatnego Parkowania, zgodnie z art. 27 Konstytucji RP i ustawą o języku polskim muszą być składane w języku polskim, przy czym tłumaczenia dokumentu na język polski winien dokonać tłumacz przysięgły.